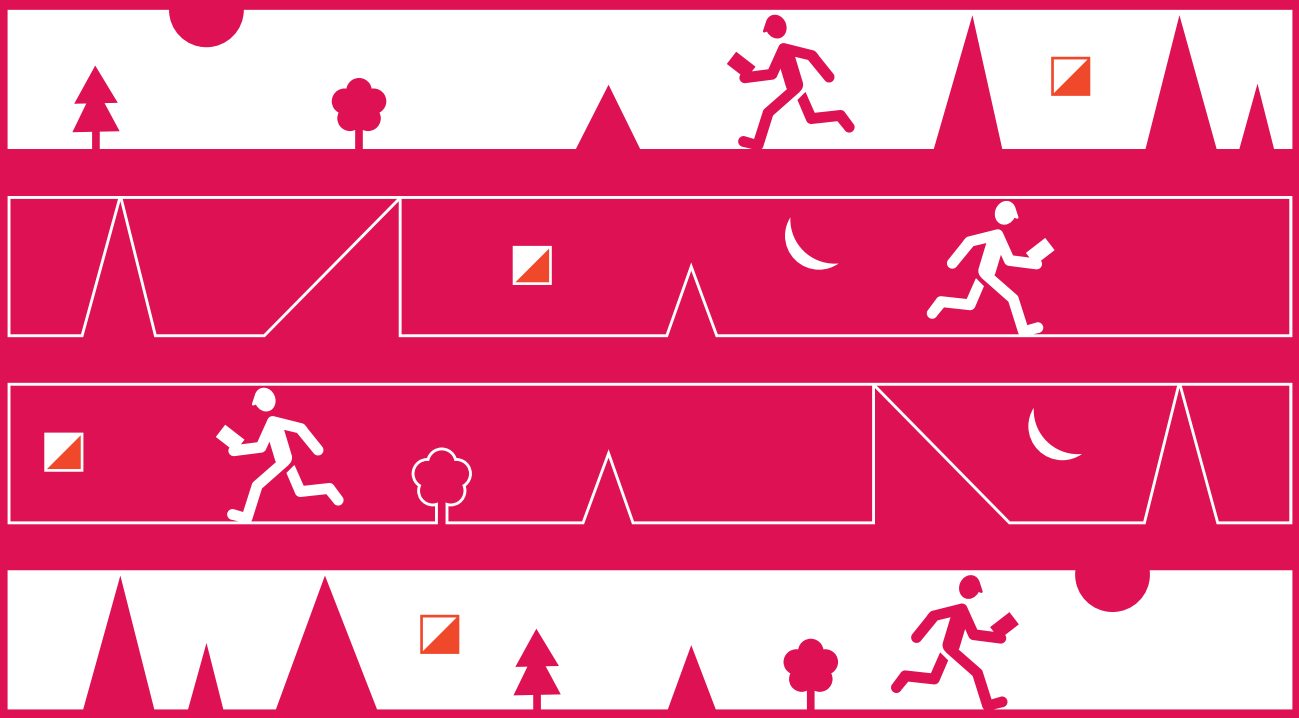
PROGRAMM



23. Thüringer
24-Stunden-Orientierungslauf
Meiningen 2022

Grußwort des Bürgermeisters

Liebe Sportlerinnen und Sportler,

sehr geehrte Damen und Herren,

der Thüringer 24-Stunden-Orientierungslauf ist heute eine feste Institution im Sportkalender des Freistaates. Als Schirmherr begrüße ich alle Teilnehmer und Gäste auf das Herzlichste in der Theaterstadt Meiningen. Ich freue mich sehr, dass sich die Organisatoren für unsere Stadt als Austragungsort der 23. Auflage dieses international anerkannten Mannschafts-Staffelwettkampfs entschieden haben.

Meiningen ist Sportstadt. Unsere Sportvereine und unsere sportaktive Bevölkerung gestalten eine vielfältige Sportlandschaft. Beispielhaft dafür stehen die großen Veranstaltungen, wie das Meininger 24h-Schwimmen, der Meininger Citylauf und der Herzog-Georg-Nachtlauf als regionale und überregionale Aushängeschilder. Als Austragungsort für den Thüringer 24-Stunden-Orientierungslauf dürfen wir nun erneut unter Beweis stellen, welch besonderen Stellenwert der Sport für Meiningen hat.

Eingebettet in die herrliche Landschaft des Werratals zwischen Rhön und Thüringer Wald, bietet unsere Stadt hervorragende Rahmenbedingungen für Orientierungsläufe in der Natur. Wunderbare Aussichten auf die Stadt bieten die sie umgebenden bewaldeten Hänge des Werratals. Die Stadt selbst kann ihre Vergangenheit als Residenz nicht verhehlen. Kunst und Kultur bestimmen die Atmosphäre. Breite Alleen mit repräsentativen Bauten aus dem vergangenen Jahrhundert wechseln im Stadtbild mit kleinen Gassen und Fachwerkhäusern. Die gepflegten Parkanlagen im englischen Stil laden zum Spaziergang ein. Berühmt geworden ist Meiningen durch die Theaterreform Herzog Georg II. von Sachsen–Meiningen.

Sport, Natur und Kultur sind im gesamten Leben der Stadt vereint. Alle Teilnehmer und Besucher des Thüringer 24-Stunden-Orientierungslaufs lade ich recht herzlich ein, diesen Dreiklang zu erleben und Meiningen als eine der Perlen der Thüringer Residenzstädte näher kennenzulernen. Bei allen Organisatoren vor und hinter den Kulissen bedanke ich mich recht herzlich. Allen Sportlern und teilnehmenden Mannschaften wünsche ich einen erfolgreichen und unfallfreien Wettkampf sowie spannende Stunden in Meiningen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr

Fabian Giesder

. . . . , 2015, 2017, 2019,

? ? ? : so lässt sich die Situation vor gut einem Jahr beschreiben, als es um die Entscheidung ging, den 23. 24h-OL wie geplant im Jahr 2021 durchzuführen.

Doch der Reihe nach: wie immer ist nach dem 24er vor dem 24er, sprich die Suche nach dem nächsten Austragungsort. Diesmal standen so diverse Orte wie ein Pferdehof, ein buddhistisches Zentrum oder eine Ausflugsgaststätte in der näheren Auswahl. Beim weiteren Abklopfen fielen viele wieder raus, etwa weil nötige Wiesen nicht genutzt werden konnten, oder die Waldfläche sich als geschütztes Vogelgebiet entpuppte. Dagegen erschien die Umgebung des Freizeitzentrums „Rohrer Stirn" in Meiningen weiterhin als geeignet und machte das Rennen, auch weil Stadt und Forst die Idee unterstützten.

Blick von der Zeltwiese in Richtung WKZ

Dann machte etwas anderes die Runde um die Welt: war uns „Spike" bislang als etwas bekannt, das Schuhen Halt auf rutschigem Terrain verleiht, mussten wir nun eine andere Bedeutung des Worts kennenlernen. Dies führte dazu, dass wir schweren Herzens den seit 1995 bestehenden zweijährigen Turnus des 24h-OL aufgeben und den Wettkampf auf 2022 verschieben mussten.

Aber auch in der weiteren Planung war noch Dynamik drin: das Wettkampfzentrum wurde von der „Stirn" auf den „Rohrer Berg" verlegt. Dadurch entfallen jetzt für den Weg zwischen Zeltplatz und WKZ etliche Höhenmeter und das Überqueren einer Straße. Im Januar überraschte uns die Kartenkontrolle im entstehenden Gewerbegebiet mit einem komplett überdachten „Wettkampfzentrum", das aber leider auch vollständig eingezäunt war. In der Konsequenz verschob sich das WKZ an den jetzigen Ort, näher an die Zeltwiese.

Da die letzten zwei Jahre auch nicht spurlos an uns vorübergingen, greifen wir DEN Begriff dieser Periode mit dieser Innovation auf: „kontaktlos" wird das Stempeln beim 24er erstmals in diesem Jahr möglich sein und wettkampfmäßig einlaufen könnt ihr Euch diesmal auch: das „OL-Team Filder" hat sich ins Zeug gelegt, und einen Vorabendsprint in der Altstadt organisiert. Wem dann noch nicht warm genug ist, der darf bei „acousticLine" im Festzelt abhotten oder gleich die Sauna aufsuchen….

HERZLICH WILLKOMMEN in Meiningen - wir freuen uns auf Euch!

Michael Böhringer für die vielen unermüdlichen Menschen, die diese Veranstaltung ermöglichen.

Welcome to Meiningen

Once again, we invite you to the Thuringian 24-hours orienteering relay race. This year it takes place a little bit outside of the city of Meiningen, south of the "Thuringian Forest" with it's "Rennsteig". To learn more, and to read the English content, just flip over. Other content with course informations and much more starts on page 12.

Prolog: Sprint in Meiningen

Als besonderes „Guëtsle" hat das „OL-Team Filder" zusammen mit Freunden vom TSV Meiningen einen Einzelsprint in der Altstadt und dem angrenzendem Parkgelände organisiert. Das Sprint-Wettkampfzentrum ist ca. 3 km vom „Rohrer Berg" entfernt. Auf dem Weg ins Zentrum von Meiningen bedient ein Regionalbus die nahegelegene Haltestelle (siehe Plan auf S. 20).

Foto: privat

Blick auf Schloss Elisabethenburg und die Altstadt von Meiningen

Der Sprint ist eingetragen als Thüringer Ranglistenlauf und in der Wertung der „Deutschen Park Tour". Die Meldung ist im O-Manager bis zum 22. 5. möglich:

https://omanager.o-sport.de/service/f?p=105:7:::::P7_ID:40544

Bilder zur Einstimmung findet Ihr hier: www.ol-team-filder.de/bilder.html#Meiningen2022

Orientierungslauf für Kinder und Besucher

Zwischen 15 und 17 Uhr findet ein Kinder- und Jedermann-OL statt. Dazu laden wir neugierige Besucher herzlich ein! Der Start befindet sich bei der Information (Org.-Büro) im Wettkampfzentrum. Dort halten sich Helfer bereit, die für eine kurze Orientierungsrunde mit 9 Posten auf 1,0 km Streckenlänge anleiten. Die dafür angefertigte Karte im Maßstab 1:3000 zeigt das Gelände um das Wettkampfzentrum auf dem Rohrer Berg.

Märchenstunde

Zwischen 13 und 15 Uhr erzählt der famose „Andreas vom Rothenbarth" im Festzelt Märchen für Groß und Klein. Lasst Euch das nicht entgehen!

Hier könnt ihr schon mal nachschauen und reinschnuppern: http://www.rothenbarth.de/

Foto: privat

Altstadt-Impressionen

Prologue: sprint race in Meiningen

As a special "treat", the "OL-Team Filder" together with friends from the club "TSV Meiningen" has organised a single run sprint race in the old town and the adjacent park area. The sprint race competition centre is about 3 km away from the 24-hours orienteering race area. A regional bus passes there on the route to the city centre of Meiningen (see map on page 20).

This race is be listed in the Thuringian ranking as well as in the national sprint race series "Deutsche Park Tour". Registration is possible in the O-Manager until 22. May. More pictures of the location can be found on the OL-Team Filder webpage (see links above).

Orienteering for kids and visitors

An orienteering trial will be offered between 3 and 5 p.m.!

The start is located at the information/competition office in the competition centre. There, helpers will be ready to give instructions for a short orienteering course with 9 controls over a length of 1.0 km. The map used shows the terrain around the competition centre at a scale of 1:3,000.

Fairy tales

Between 1 and 3 p.m., "Andreas vom Rothenbarth" will tell fairy tales for young and old in the pavilion. Don't miss it! Have a look here: http://www.rothenbarth.de/

Wieder dabei: Funktionsshirts

Wie immer bieten wir euch eine Palette an verschiedenen Shirts in unterschiedlichen Farben zum Kauf an. Da das Angebot begrenzt ist, solltet ihr bei Interesse nicht zu lange warten.

Auch in diesem Jahr gibt es wieder Funktionsshirts, die vor Ort mit dem diesjährigen Motiv bedruckt werden. Wir haben Probemodelle in jeder Größe und Farbe! Ihr entscheidet euch für Farbe und Größe und erhaltet bei Bezahlung einen Coupon, den ihr am Sonntagfrüh gegen euer T-Shirt einlösen könnt. Der Verkauf der Funktionsshirts endet am Sonnabend gegen 21 Uhr!

Back again: sale of functional shirts

We offer you various shirts in a wide range of colours. But the number of shirts is limited – so don't wait too long if you want to buy one.

We have an additional offer: functional shirts which will be printed with the current motif. You may choose size and colour. After payment you get a coupon to receive your shirt on Sunday morning. The order of functional shirts will terminate on Saturday evening at 9 p.m.

Die musikalische Einstimmung

Auch 2022 haben wir wieder alles darangesetzt, um euch am Freitagabend im Festzelt ein feines Programm zu bieten. Diesmal gibt es Musik von der Band **„acousticLine"** aus Weimar, die bekannte Songs verschiedener Genres „handgemacht" aufleben lässt und zum tanzen, feiern und chillen einlädt. Lasst euch überraschen oder schaut mal unter: www.by-acousticline.de/

The musical warm-up

In 2022, we will once again do our very best to offer you a fine programme in the pavilion on Friday evening. This time there will be music from the band ***"acousticLine"*** *from Weimar, who will bring well-known songs from various genres to life and invite you to dance, celebrate and chill. Let us surprise you! For more information look at: www.by-acousticline.de/*

Zeitplan

Freitag, 27. Mai	
15:00 Uhr	Öffnung Org.-Büro Verkauf von Langarm-, Kurzarm- und Funktions-Shirts
15:00–18:00 Uhr	Prolog: Einzel-Sprint-OL in Meiningen
ab 17:00 Uhr	Gastronomische Versorgung
bis 21:00 Uhr	Anreise zum 23. Thüringer 24-Stunden-OL
20:00 Uhr	Eröffnung im Festzelt mit aktuellen Informationen zum Wettkampf und der Band „AcousticLine" aus Weimar (bis 24 Uhr)
22:00 Uhr	Schließung Org.-Büro
Sonnabend, 28. Mai	
7:00 Uhr	Öffnung Org.-Büro
ab 7:00 Uhr	Frühstück
8:45 Uhr	Sammeln zum Massenstart
9:00 Uhr	Massenstart aller Staffeln
ab ca. 9:15 Uhr	erster Wechsel der führenden Teams
ab 12:00 Uhr	Warme Küche (mit begrenztem Angebot die ganze Nacht über)
13:00–15:00 Uhr	Märchen erzählt von „Andreas vom Rothenbarth", Ort: Festzelt
15:00 Uhr	Zielschluss 6-Stunden-Jugendstaffel
15:00–17:00 Uhr	Kinder- und Jedermann-OL, Ort: Information/Org.-Büro
bis 19:00 Uhr	Bekanntgabe des Termins zum Wechsel auf die Dämmerungsbahnen
21:00 Uhr	Zielschluss 12-Stunden-OL, letzte Bestellung von Funktions-Shirts
Sonntag, 29. Mai	
7:00-9:00 Uhr	Frühstück
9:00 Uhr	Zielschluss, Ausgabe der gekauften Funktionsshirts und Verkauf der Karte mit dem Gesamtpostennetz
9:00-12:00 Uhr	Warmes Essen
10:00 Uhr	Siegerehrung, anschließend Ausgabe der Laufkarten und Abreise

Für den Terminkalender: die nächsten 24h-Stopps

Die lange geplante Wiederauflage des tschechischen 24-Stunden-Orientierungslaufs wird vom **3.-4. Juni 2023** in **Drásov** im Bezirk Příbram stattfinden. Mehr unter: **https://24ob.cz/de/**

Der Termin für den **24. Thüringer 24-Stunden-Orientierungslauf** ist festgelegt:

am **11. - 12. Mai 2024** freuen wir uns darauf, euch dann wieder zu sehen!

Informationen dazu zu gegebener Zeit auf: **www.24h-ol.de/de** Hier findet Ihr auch die neuesten Informationen und Ergebnislisten zum aktuellen Thüringer 24-Stunden-OL.

Änderungen der Anmeldung und Team-Ausweise

Jede Mannschaft erhält einen Team-Ausweis. Bei Reklamationen im Org.-Büro ist dieser Team-Ausweis vorzulegen. Nach der Siegerehrung erfolgt gegen Abgabe des Team-Ausweises die Ausgabe der Laufkarten des jeweiligen Teams.

Änderungen der Anmeldung sind im O-Manager bis zum 20. Mai 2022 möglich, danach sind Anpassungen nur noch im Org.-büro ab Freitag, den 27.05.2022 15:00 Uhr mit einer Gebühr von 1,- € pro Änderung möglich. Um lange Warteschlangen vor dem Org.-Büro zu vermeiden, bitten wir alle Teams, bei eventuellen Änderungen eine vorbereitete Liste mit der Reihenfolge der Läufer und den zugehörigen Nummern der SPORTident-Chips mitzubringen, sofern dies nicht bereits zuvor auf postalischem oder elektronischem Wege erfolgt ist!

SPORTident-Chips können im Org.-Büro ausgeliehen werden.

Allgemeine Hinweise zur Regelordnung

Es gilt die Regelordnung für den Thüringer 24-Stunden-OL vom 22.3.2022. Sie liegt im Org.-Büro zum Lesen und Mitnehmen aus.

- Jeder Läufer ist selbst für die Entnahme der richtigen Laufkarte – im Tausch gegen den entsprechenden Kartenbon – verantwortlich.
- Wird eine Bahn, aus welchem Grund auch immer, mehrfach gelaufen, zählt nur der erste Lauf, selbst wenn dieser fehlerhaft war.
- Die gemeldete Startreihenfolge ist unbedingt einzuhalten, ansonsten erfolgt die Disqualifikation des Teams.
- Einmal gemeldete Ausfälle sind unwiderruflich.
- Die Startnummern sind personengebunden und sichtbar auf der Brust zu tragen. Bei dem Ausfall eines Läufers kommt somit auch seine Startnummer nicht mehr zum Einsatz.
- Die Startnummern sind reiß- und wasserfest.

Das Betreten des Waldes geschieht auf eigene Gefahr. Die Veranstalter des Wettkampfes und die Eigentümer des Waldes sowie die Forstbehörde übernehmen keine Haftung für entstandene Schäden. Versicherung ist Sache der Teilnehmer.

Kartenausgabe und Wettkampfablauf

Das 2015 eingeführte System der Kartenausgabe behalten wir bei: die verschiedenen Karten liegen in bahnenweise beschrifteten Kartenboxen zur Entnahme durch die Läufer bereit.

Wie schon 2019 sind die ersten sechs Bahnen der 12- und 24-Stunden-Staffeln Mottobahnen mit der Bezeichnung „TH" (siehe Tabelle auf Seite 13). Alle Teams beginnen beim Massenstart mit der (gegabelten) Bahn TH1 und absolvieren anschließend in beliebiger Reihenfolge die Strecken TH2 – TH6. Auf Seite 22 gibt es genauere Erklärungen zum Massenstart inklusive eines Plans des Start- und Zielbereichs. Nachdem die Mottobahnen gelaufen wurden, können innerhalb der aufeinanderfolgenden Kategorien die jeweils angebotenen Bahnen frei gewählt werden. Damit stellen wir es jedem Team frei, nicht nur die Bahnkategorie (z. B. H), sondern auch die konkrete Bahn (z. B. H2) gemäß der Regelordnung selbst auszuwählen, beispielsweise anhand der angegebenen Höhenmeter.

Die Bahndaten sind in der Tabelle auf Seite 12 aufgelistet und jedes Team bekommt für jede Bahn einen Kartenbon mit Bahncode, für den der Läufer an der Kartenausgabe genau diese Bahn erhält. **Den kompletten Satz Kartenbons findet Ihr in Eurer Mannschaftstüte.**

Ungeachtet dessen, dass den Läufern in der Kartenausgabe geholfen wird, schnell die zum Bon passende Kartenbox zu finden, ist einzig und allein der Läufer dafür verantwortlich, dass er das Kartenausgabezelt mit der richtigen Karte verlässt. Dazu muss der Bahncode, der auf der Vorderseite der Karten im Kopf der Postenbeschreibung aufgedruckt ist, kontrolliert werden.

Alle Teams sind für die Einhaltung der regelkonformen Reihenfolge, in der die Bahnen absolviert werden, selbst verantwortlich. Das heißt:

- Zuerst werden die Mottobahnen (TH) gelaufen, wobei die erste Bahn (TH1) durch den Massenstart festgelegt ist.
- Nach Abschluss der Mottobahnen werden ausschließlich Tagbahnen (E & H) gelaufen.
- Das Team wechselt auf die Dämmerungsbahnen (ST & LT), nachdem alle Tagbahnen absolviert sind oder, für die 24-Stunden-Teams, spätestens ab dem bekanntgegebenen Wechselzeitpunkt.
- Der Zeitpunkt des Wechsels auf die Dämmerungsbahnen wird bis 19 Uhr oder spätestens eine Stunde vorab bekannt gegeben.
- **Wir behalten uns vor, zu diesem Zeitpunkt auch die Anzahl der Nachtbahnen zu reduzieren.**
- Nachtbahnen (EN & HN) sowie noch übrige Tagbahnen dürfen (in beliebiger Reihenfolge) erst gelaufen werden, nachdem das Team beide Dämmerungsbahnen absolviert hat.
- Die Schlussbahn (FF bzw. FFC in der Jugendstaffel) ist die ultimativ letzte Bahn und darf erst abgelaufen werden, wenn alle Tag- und alle Nachtbahnen absolviert wurden.

Gewertet werden wie bisher die korrekt abgelaufenen Bahnen, auch dann, wenn der Bahncode auf der Laufkarte versehentlich vom Code des abgegebenen Kartenbons abweicht.

Jedes Ablaufen einer Bahn in irregulärer Reihenfolge wird, wie das Ablaufen einer Bahn „ohne Wertung" behandelt. Es gilt nur das erste Ablaufen dieser Bahn, selbst dann, wenn diese wegen Fehlstempeln oder falscher Postenreihenfolge nicht in die Wertung eingeht. Jedes weitere Ablaufen wird wie das Ablaufen einer Bahn „ohne Wertung" behandelt.

Beträgt die Laufzeit eines nicht gewerteten Laufs (Bahn „ohne Wertung") weniger als 30 Minuten, verschiebt sich für dieses Team der Zielschluss des Wettkampfs um 30 Minuten minus die Laufzeit nach vorn.

Um eventuell auftretende Fehler, Abstimmungsprobleme im Team oder ähnliches zu vermeiden, empfehlen wir allen Teams, die laut Ergebnisliste bereits absolvierten Bahnen regelmäßig mit dem verbleibenden Bestand von Kartenbons abzugleichen. Dazu ist der Wettkampftüte ein Blatt mit einer Tabelle für die Planung beigelegt, und auch im Anhang zum Heft zu finden.

Für verloren gegangene oder falsch eingelöste Kartenbons können im Org.-Büro Ersatzbons gegen eine Gebühr von 1,- € erworben werden. Für bereits absolvierte Bahnen werden keine Kartenbons ausgegeben. Mit Ausgabe eines Ersatz-Bons wird der ursprüngliche Bon ungültig und darf **nicht** mehr verwendet werden!

Für den Wechsel auf die Dämmerungsbahnen wird es in unmittelbarer Nähe der Kartenausgabe einen Aufenthaltsbereich geben, in dem die Läufer auf den Zeitpunkt des Wechsels warten können.

12-Stunden-Staffel

Für Teams, die sich nicht die Nacht um die Ohren schlagen wollen, bietet diese Kategorie auch mehr Flexibilität in der Anzahl der Staffelläufer sowie der Startreihenfolge. Abweichend von der 24-Stunden-Staffel gelten in dieser Kategorie folgende Regeln:

- Jedes Team kann aus 2, 3, 4, 5 oder 6 Läufern bestehen.
- Alter und Geschlecht der Läufer sind freigestellt.
- Der Startläufer A wechselt auf den zweiten Läufer B, danach ist die Reihenfolge frei.
- Zielschluss ist am Samstag um 21:00 Uhr.
- Wie in der Kategorie 24-Stunden müssen zuerst alle Mottobahnen gelaufen werden, wobei die erste Bahn festgelegt ist. Danach ist die Reihenfolge der Bahnen frei.
- Nach Absolvieren aller Tagbahnen sind die beiden Dämmerungsbahnen in beliebiger Reihenfolge die Schlussstrecken.

6-Stunden-Jugendstaffel

Mit der 4-Stunden-Staffel haben wir 2017 eine eigene Kategorie für Nachwuchsläufer geschaffen. Die zeitliche Verlängerung der Jugendstaffel auf sechs Stunden beim letzten Wettkampf werden wir auch in diesem Jahr beibehalten. Abweichend vom 24-Stunden-OL gelten in dieser Kategorie folgende Regeln:

- Jedes Team kann aus 3, 4, 5 oder 6 Läufern bestehen.
- Es können nur Kinder und Jugendliche bis einschließlich D/H 14 starten.
- Jeder Wechsel muss zwischen zwei Läufern erfolgen, ansonsten ist die Reihenfolge frei.
- Zielschluss ist am Samstag um 15:00 Uhr.
- Nach der ersten Bahn (SFC) ist die Reihenfolge der Bahnen frei, wobei die Schlussbahn FFC erst gelaufen werden darf, nachdem alle anderen Bahnen absolviert wurden.
- Die Bahnen entsprechen dem Niveau D/H 10 bis D/H 14 (siehe Seiten 12 und 13).

Endposten und Einlauf zum Wechsel

Es gibt drei verschiedene Endposten, die sich südlich, südwestlich und nordwestlich vom Ziel befinden. Diese sind als Funkposten eingerichtet, die die Meldung der einlaufenden Wettkämpfer für die Ziel-Anzeige und den SMS-Versand an die angegebene Mobilnummer übermitteln. Die Angaben, welcher Endposten nach welcher Bahn angelaufen wird, findet Ihr in den Bahndaten auf Seite 12.

Die Pflichtstrecken zwischen Endposten und Ziel sind insgesamt nur 190 bzw. 210 m lang. Anzeige und SMS-Versand erfolgen deshalb erst kurz bevor der Läufer am Wechsel ist. Für die erfolgreiche Übermittlung und Anzeige können wir natürlich keine Garantie übernehmen. Ansonsten sind die ankommenden Läufer kurz vor dem Ziel im Wettkampfzentrum auf der gemeinsamen Schlussstrecke zu sehen (siehe Lageplan auf Seite 21 und Kartenausschnitt auf Seite 22).

Sichtposten

Auf halbem Weg zwischen Wettkampfzentrum und Zeltplatz befindet sich ein Beobachtungspunkt auf den Sichtposten (siehe Übersichtsplan auf Seite 20), der von allen

Läufern der 12- und 24-Stunden-Staffeln auf der ersten (TH1) und den 24-Stunden-Staffeln auf der letzten Bahn (FF) angelaufen wird. Die 6-Stunden-Staffeln kann man dort auch auf ihrer Startbahn (SFC) Richtung Endposten 111 laufen sehen. Erkennt ihr Euren Läufer?

Geländebeschreibung

Das Wettkampfgelände liegt auf einem Hochplateau, das nach Westen stark in Richtung der Stadt Meiningen abfällt und durch das sehr tief einschneidende Hasental in eine östliche („Auf der Schanz") und eine westliche („Hohe Maas") Hälfte geteilt ist. Auf wenigen Bahnen im Westen wurde urbanes Gelände teilweise mit einbezogen. Das Wegenetz ist unregelmäßig angelegt und in Richtung Meiningen dichter. Besonders der nördliche und westliche Teil des Stadtforstes Meiningen wird naturnah bewirtschaftet und weist eine sehr schwankende bis recht dichte Vegetation auf, welche teilweise mit recht dornigen Sträuchern durchsetzt ist. Insbesondere im westlichen Teil gab es kleinere Steinbruchaktivitäten, die größere Felsstufen hinterlassen haben. Das WKZ im Norden der Karte befindet sich auf dem Gelände des Alten Flugplatzes von Meiningen, welches momentan in ein Gewerbegebiet umgewandelt wird und dadurch große bauliche Veränderungen erfährt.

Karten

Bezeichnung	**Maßstab**	**Äquidistanz**	**Format**	**Bemerkungen**
Hasental; Hohe Maas; Auf der Schanz	1 : 10.000	5 m	A4/A4+	Karten der 12- und 24-Stunden-Staffeln
Alter Flugplatz	1 : 7.500	5 m	A4	Karten der Jugendstaffel

Die Karte wurde nach der aktuellen ISOM 2017 erstellt.
Aufnahme und Zeichnung der Karte erfolgte 2020-22 durch Karsten Lehmann, die letzte Aktualisierung im April 2022, die Kartenkontrolle wurde von Mario Gorecki durchgeführt.

Spezielle Objekte in der Kartensignatur sind:
Schwarzer Kreis (Symbol 530) -> Meilerfläche (kleines Plateau)
Schwarzes Kreuz (Symbol 531) -> Bank oder markantes Objekt
Wurzelstöcke sind nicht dargestellt!

Hergestellt mit Laserdruck auf wasserfestem Pretex-Papier (120g/qm).

Die Postenbeschreibung befindet sich auf der Karte.

Das Sperrgebiet am südlichen Rand des WKZ ist nicht auf der OL-Karte eingetragen, aber im Detailausschnitt eingezeichnet (Seite 22, Abbildung oben) und im Gelände mit Absperrband (rot-weiß) trassiert.

NEU: SPORTident Air+

Beim Thüringer 24-Stunden-OL kommt das elektronische Postenkontrollsystem SPORTident zum Einsatz. Alle Posten sind mit mindestens einer SPORTident-Station ausgestattet.

Als Neuerung könnt Ihr dieses Jahr die SPORTident ActiveCard (SPORTident Air+) für den berührungslosen Nachweis nutzen. Aber natürlich kann auch immer noch herkömmlich physisch gelocht werden.

Falls die SPORTident-Station nicht ordnungsgemäß funktionieren sollte, d. h. weder Licht- noch Tonsignal von sich gibt, bitten wir euch, die Fehlfunktion im Ziel bekannt zu geben! Nach Kontrolle durch den Bahnleger wird eine entsprechende Wertung vorgenommen.

Das Löschen der SPORTident-Chips erfolgt im Wechselraum.

Bitte beachten: vor dem erneuten Start muss jeder Chip gelöscht werden!

Nachtruhe ab 22:00 Uhr

Im Wettkampfzentrum, auf dem Zeltplatz, sowie im gesamten Umfeld ist ab 22:00 Uhr Nachtruhe einzuhalten. Ausgenommen hiervon ist nur die Abendveranstaltung mit der Band „acousticLine" im Festzelt, wie im Zeitplan angegeben!

Nächtliche Ruhestörungen, sowie Belästigungen anderer Wettkampfteilnehmer und Besucher, werden mit dem **Ausschluss** des jeweiligen Teams von der Veranstaltung geahndet!

Wohin mit dem… Müll?

Wir trennen auch in diesem Jahr unseren Müll nach folgenden Kriterien:

- **Materialien mit dem grünen Punkt (Plastik/Leichtmetall)**
- **Papier und Glas**
- **Restmüll**

Aus diesem Grund findet ihr in euren Mannschaftstüten:

- Einen **gelben Sack** für alle Verpackungen aus Plastik und Leichtmetall (mit dem grünen Punkt). Bitte die Verpackungen unbedingt zuvor ausleeren!
- Eine **blaue Tüte** für den Restmüll.

Bitte entsorgt eure gelben und blauen Müllsäcke an der **Müllstation am Zeltplatz**. Dort findet ihr auch die Behälter für **Glas** und **Papier**.

Bitte trennt sorgfältig und gewissenhaft! Dies sind wir den Gastgebern schuldig, die uns ihr Gelände zur Verfügung stellen und es nicht vermüllt wiederfinden möchten!

Im Bereich des WKZ (Sauna-Dusche, Waschbecken) ist nur die bereitgestellte biologisch abbaubare Seife gestattet!

An der Service-Station beim Zeltplatz gibt es diesmal keine Einschränkungen für den Gebrauch von Seife und Spülmittel.

Die Entsorgung von Abwässern aus Caravans ist nicht erlaubt!

Bahndaten/*course specifications*

Bahn/*course*	Länge in km/ *distance (km)*	Höhenmeter/ *elevation gain (m)*	Anzahl Posten/ *# of controls*	Format/ *map format*	Endposten/ *final control*	Bahn/*course*	Länge in km/ *distance (km)*	Höhenmeter/ *elevation gain (m)*	Anzahl Posten/ *# of controls*	Format/ *map format*	Endposten/ *final control*
TH1	4,2	90	18	A4	222	TH4	3,1	70	4	A4	222
TH2	2,9	55	12	A4	222	TH5	3,0	195	9	A4	222
TH3	4,3	180	9	A4	33	TH6	2,0	80	8	A4	222
E1	1,8	35	8	A4	111	EN1	2,6	30	9	A4	111
E2	2,4	60	9	A4	111	EN2	2,8	75	10	A4	111
E3	3,0	60	13	A4	222	EN3	2,9	40	10	A4	222
E4	3,8	60	10	A4	33	EN4	3,1	105	8	A4	33
E5	4,3	100	13	A4	222	EN5	4,8	115	16	A4	222
E6	4,6	75	11	A4	111	EN6	5,0	140	15	A4	33
E7	4,8	170	11	A4	33	EN7	7,6	180	16	A4+	222
E8	7,7	175	12	A4+	111						
H1	2,4	85	9	A4	222	HN1	2,4	85	12	A4	111
H2	2,8	75	13	A4	222	HN2	4,3	100	12	A4	111
H3	3,3	60	15	A4	222	HN3	4,3	85	16	A4	111
H4	4,1	100	14	A4	222	HN4	5,1	110	16	A4	111
H5	4,1	70	15	A4	222	HN5	6,6	175	25	A4	33
H6	4,9	145	15	A4	111	HN6	7,0	190	22	A4	111
H7	6,1	150	13	A4	111	HN7	8,9	360	22	A4+	111
H8	9,2	315	14	A4+	33						
ST	3,9	70	9	A4	222	FF	4,8	90	19	A4	111
LT	6,0	170	14	A4	33						

6-Stunden-Jugendstaffel/*6-hours Youth Relay*											
SFC	2,1	50	7	A4	111	MC1	1,8	45	8	A4	111
EC1	1,9	55	7	A4	111	MC2	2,1	65	8	A4	111
EC2	1,9	60	7	A4	111	MC3	2,3	65	8	A4	222
EC3	2,1	45	7	A4	33	MC4	3,1	45	10	A4	111
EC4	2,6	40	8	A4	111	MC5	3,4	80	11	A4	222
HC1	3,5	65	14	A4	111	FFC	1,3	5	7	A4	111
HC2	3,6	100	12	A4	33						

Legende Bahndaten/*legend course specifications*: TH: Mottobahn/*themed course*
E: einfache Tagbahn/*easy daytime*, H: schwierige Tagbahn/*difficult ("hard") daytime*,
EN: einfache Nachtbahn/*easy night*, HN: schwierige Nachtbahn/*difficult ("hard") night*,
ST: kurze Dämmerungsbahn/*short twilight*, LT: lange Dämmerungsbahn/*long twilight*

Die angegebenen Bahnlängen enthalten alle zu laufenden Pflichtstrecken.
The indicated course distances include all compulsory routes.
TH1 und SFC sind gegabelte Bahnen/*TH1 and SFC are split courses*
Schwierigkeitsgrad der Jugendbahnen: SFC, EC und FFC: D/H10, MC: D/H12, HC: D/H14
Youth courses level of difficulty: SFC, EC, and FFC: M/W10, MC: M/W12, HC: M/W14

	Mottobahnen	***Themed courses***
TH1	Start und Stern - verzackt euch nicht gleich zu Beginn	*Start and star – don't get spike-squandered right at the beginning*
TH2	Wald und Wiese - weiß-gelb-grüne Abwechslung	*Woods and meadows - white-yellow-green varieties*
TH3	Steine und Meiningen - nicht nur die Steine sind schwer	*Stones and Meiningen - not only the stones are heavy*
TH4	Sichten und Sitze – ausruhen ist später, aber ein Blick in die Ferne lohnt	*Sights and seats - resting is later, but a look into the distance is worthwhile*
TH5	Hoch und Runter – Höhenschaukel - nur mit guter Kondition wird euch nicht schwindlig	*Up and down - high level swing - you just won't get dizzy if you're in good shape*
TH6	Runter und Hoch – die kleine Höhenschaukel	*Down and up - the little high level swing*

Waste management

Environmental awareness includes responsible handling with the rubbish, please follow the instructions and rules.

Please separate your waste into:

- ***packaging materials like cans, plastic bottles, and foils***
- ***paper und glass***
- ***residual waste***

In your competition kit you'll find:

- *a **yellow bag** for all packaging materials. Please empty cans beforehand!*
- *a **blue bag** for residual waste.*

*Please dispose of your **blue** and **yellow bags** at the waste station at the campsite. There you will also find the containers for **glass** and **paper**.*

***Please separate carefully and conscientiously!** We owe this to the hosts who make their grounds available to us and do not want to find them littered!*

Only the biodegradable soap or detergent provided by the organizers is allowed to use in the competition centre area (sauna shower, wash basins)!

At the service station near the campsite there are no restrictions on the use of soap and detergents.

Disposal of wastewater from caravans is not permitted!

Registration changes & Team identification cards

Each team receives a team identity card. In case of complaints this team identity card has to be presented in the competition office. After the award ceremony the team's course maps will be handed out in exchange to the team identity card.

Changes to the registration are possible in the O-Manager until 20. May 2022, after that adjustments are only possible in the competition office from Friday, 27. May 3 p.m. with a fee of 1,- € per change. *In case of possible changes, we ask all teams to bring a prepared list with the order of the runners and the corresponding numbers of the SPORTident cards, unless this has already been done by postal mail or email!*

SPORTident cards can be borrowed at the competition office.

A general reference to the rules

The competition rules of the Thuringian 24-hours Orienteering Race in the edition of the 2nd February 2019 are available at the competition office.

- *Every runner is responsible for taking the correct map at the map issuing station.*
- *The registered order of the team members must be kept during the whole time of the competition. Otherwise the team will be disqualified.*
- *Every announced cancellation of a runner is irrevocable.*
- *The start number is runner-bound and must be worn clearly visible on the chest. In the event of a runner dropping out, this start number will also no longer be used.*
- *The numbers are tear- and waterproof.*

All competitors take part at their own risk. The organizers, the owners of the forests and the forest authority cannot be made responsible in any incident during the competition. Insurance is the sole responsibility of the participants

Competition procedure and handing out of the maps

The changes introduced in 2015 will be maintained. After the changeover, you will pass through a tent in which you'll find the maps sorted in boxes according to the number and category of the course, they are not assigned to a team.

As in 2019, the first six courses of the 12- and 24-hour relays are themed (motto) courses with the designation "TH" (see table on page 13). At the mass start all teams will start with the (forked) course TH1. Afterwards the courses TH2 - TH6 must be completed in any order. See page 22 for a more detailed explanation of the mass start, including a map of the start and finishing areas. After the themed courses have been run, the courses offered within the successive categories can be chosen freely. This means that each team is free to choose not only the category (e.g. H) but also the specific course (e.g. H2) according to the rules.

For a better planning within your team, the course details (length, difficulty, number of controls, elevation gain) are listed in the table on page 12 of this bulletin. Each team will get one coupon for each course which has to be handed in by the runner after the changeover in the starting area in order to get the corresponding map.

The coupons are part of your team's material, which you will receive after arrival.

Once you are in the changeover area during the competition you are responsible for taking the correct map according to the coupon you have handed in. Make sure that the code on your coupon and on the map match exactly. Of course, you will get assistance of the helpers on site.

According to the rules, the courses have to be run in the following order:

- *First, your team must run all **themed courses** (TH), whereby the first course (TH1) is fixed (see above).*
- *After completion of the theme courses, solely **daytime courses** (E & H) can be run.*
- *The teams switch to the **twilight courses** (ST & LT) after having completed all daytime courses. The 24-h teams must switch at latest from the announced switch-over time.*
- *The time when the teams have to change to the **twilight courses** will be announced until 7 p.m. or at latest until one hour before the switch-over.*
- ***We reserve the right to reduce the number of night courses at this time-point.***
- *After completing the twilight courses the teams switch to the **night courses** (EN & HN). Night courses, together with remaining daytime courses, may be run in any sequence.*
- *The final course FF (resp. FFC in the youth relay) is definitely the last course, only to be run if all other courses have been completed.*

For the changeover onto the twilight courses we provide a waiting area for the runners near the map tent.

All courses which are completed according to the rules will be scored even if the map is not the same as the coupon. Courses run in a wrong order will not be scored, you won't get a changeover point. If your team has completed the same course twice, then the first one will be scored, even if it is not completed correctly (e.g. a missed punch, wrong order of the control stations). Courses which are run a second time will not count for a team's score.

If the running time of a not correctly completed course is less than 30 minutes this team's total competition time will be reduced by 30 minutes minus this running time. Therefore, the competition will end <30 minutes minus running time> earlier for this team.

We recommend each team to document the completed courses and the coupons you have used. There is an extra sheet for this provided in the team's competition bag and in the appendix.

If you have lost a coupon you can buy a new one in the competition office for 1,00 €. If you find your coupon after buying a second one you must use the substitute!

In case of missing controls, please keep running and report to the organizers!

12-hours Relay

For teams that do not want to fight the night away: this category also offers more flexibility in the total number of relay runners as well as the starting order.
Deviating from the 24-hours relay competition the following rules apply to this category:

- *Every team may consist of 2, 3, 4, 5 or 6 runners.*
- *Age and sex of the team members are optional.*
- *The starting runner A changes to the second one (runner B), thereafter the running order is free.*
- *The competition ends on Saturday 9 p.m.*
- *As in the 24-hours category, all themed courses must be run first, whereby the first course is predetermined. Thereafter the sequence of the courses can be chosen freely.*

- *After all daytime courses have been completed, the two twilight courses are the final ones. They can be run in any order.*

6-hours Youth Relay

With the 4-hours relay, we created a separate category for junior runners in 2017. This year we will keep the time extension to six hours at the last competition's youth relay. Deviating from the 24-hours relay, the following rules apply to this category:

- *Every team may consist of 3, 4, 5 or 6 runners.*
- *W/M 14 is the maximum age class allowed of any team member.*
- *The starting sequence of runners is arbitrary, except that any changeover must take place between two runners.*
- *The competition ends on Saturday 3 p.m.*
- *After the starting course SFC, the sequence of the courses can be chosen freely, except that the final course (FFC) is only allowed to run, if all other courses have been completed.*
- *Courses correspond to the W/M 10 to W/M 14 levels (see pages 12-13).*

Final controls and the last stretch to the changeover

There are three different final controls, located south, southwest, and northwest of the finish. These are set up as radio controls, which report the incoming competitors to the finish display and a text message to the specified mobile number. You will find the details of which final control is passed at the end of a specific course in the course description on page 12.

The compulsory routes between the final control and the finish are only 190 or 210 m long. Therefore, display and text message will appear only shortly before the runner reaches the changeover. Of course, we cannot guarantee successful transmission and display. Otherwise, the arriving runners can be seen shortly before the finish in the competition centre on the common final stretch (see plan on page 21 and map images on page 22).

Visible control

Halfway between the competition centre and the campsite there is an observation point on the visible control (see overview map on page 20), which all runners of the 12- and 24-hour relay teams will pass on the first (TH1) course. The 6-hour relay teams can also be seen crossing there on their SFC course towards the final control 111. The visible control is also touched on the last course (FF) of the 24-hour relay teams. Can you spot your teammate?

Terrain description

The competition area is situated on a high plateau, which slopes steeply to the west towards the town of Meiningen and is divided into an eastern ("Auf der Schanz") and a western ("Hohe Maas") half by the very deeply cutting valley "Hasental". On a few courses in the west, urban terrain was partially included. The path network is irregularly laid out and denser towards Meiningen. Especially the northern and western parts of the Meiningen municipal forest are managed near natural. They show a very variable to quite dense vegetation, which is partly

interspersed with quite thorny shrubs. Particularly in the western part, there have been smaller quarry activities that have left behind larger rock steps. The competition centre in the north of the map is located on the site of Meiningen's old airfield, which is currently being converted into a commercial area and is thus undergoing major structural changes.

Orienteering maps

Name	**Scale**	**Equidistance**	**Format**	**Notes**
Hasental; Hohe Maas; Auf der Schanz	1 : 10.000	5 m	A4/A4+	Maps of the 12-hours and 24-hours relays
Alter Flugplatz	1 : 7.500	5 m	A4	Maps of the youth relay

The map is drawn according to the specifications of the ISOM 2017.
Mapping and drawing were done in 2020-22 by Karsten Lehmann, with the last update in April 2022, map control was conducted by Mario Gorecki.

Special objects in the map signature are:
Black circle (symbol 530) -> small plateau (former charcoal pit location)
Black "x" (symbol 531) -> bench or prominent object
Root stocks are not drawn in the map!

Maps are laser printed on waterproof Pretex paper (120 g/m^2).

The control description is printed on the orienteering map.

The out-of-bounds area at the southern edge of the competition centre is not shown on the orienteering map but is delineated on the detail of the competition centre area (page 22, upper image) and marked in the terrain with red and white tape.

NEW: SPORTident Air+

In the Thuringian 24-hours orienteering relay we count on the electronic control system SPORTident. Every control is equipped with at least one SPORTident station.

This year, you can use the SPORTident ActiveCard (SPORTident Air+) for contactless punching. But of course, you can still punch the SI-Card physically.

In case that the SPORTident station is missing or does not work properly, please report the incident at the finish. The course setter will check the item to adjust the score accordingly.

Clearing of the SI-Card takes place in the changeover area.

Please make sure to clear and check the SI-card before starting to the next course!

. . . . , 2015, 2017, 2019,

? ? ? : this is how the situation could be described a good year ago when it came to the decision to realise the 23rd 24-h orienteering relay race as planned in 2021.

But first things first: as always, after the event is before the event, i.e. the search for the next venue. This time, various places such as a horse ranch, a Buddhist centre or a countryside inn were on the short list. When we looked further, many were eliminated, for example because the necessary meadows could not be used, or the forest area turned out to be a protected bird area. On the other hand, the area around the "Rohrer Stirn" recreational centre in Meiningen still seemed suitable and won the race, also because the city and the forestry office supported the idea.

Then something else made the tour around the world: if we had previously known "spike" as something that gives shoes grip on slippery terrain, we now had to learn a different meaning of the word. With a heavy heart we had to abandon the biennial rotation of the 24-h relay that had existed since 1995 and postpone the competition to 2022.

But there was also some dynamic in the further planning: the competition centre was moved from the "forehead" to the hill "Rohrer Berg". This means that you no longer have to cross a road and gain elevation to get from the campsite to the competition centre. In January, the map control in the emerging industrial area surprised us with a completely covered "competition centre", which unfortunately was also completely fenced in. Consequently, the competition centre moved to its current location, even closer to the campsite.

As the last two years have not been without their impact on us, we are taking up THE term of this period with this innovation: "contactless" punching will be possible at the 24-h relay for the first time, and you can also warm up competitively this time: the "OL-Team Filder" has put in a lot of effort and organised an evening sprint in the historic city centre. And if you're still not warm enough, you can shake it up in the pavilion with "acousticLine" or go straight to the sauna....

A WARM WELCOME to Meiningen - we look forward to seeing you!

Michael Böhringer for the many dedicated people who make this event possible.

For your calendar: upcoming 24h events

The long-planned return of the Czech 24-hour orienteering race will take place in **Drásov**, *Příbram district, on* ***3. to 4. June 2023****. More at:* **https://24ob.cz/en/**

The ***24th Thuringian 24-hour orienteering relay race***

is scheduled for ***11. to 12. May 2024****. We look forward to seeing you again by then!*

Information will be available in due course at: **www.24h-ol.de/en**
Here you will also find the latest information and as well as the results of the current Thuringian 24-hours orienteering competition.

Timetable

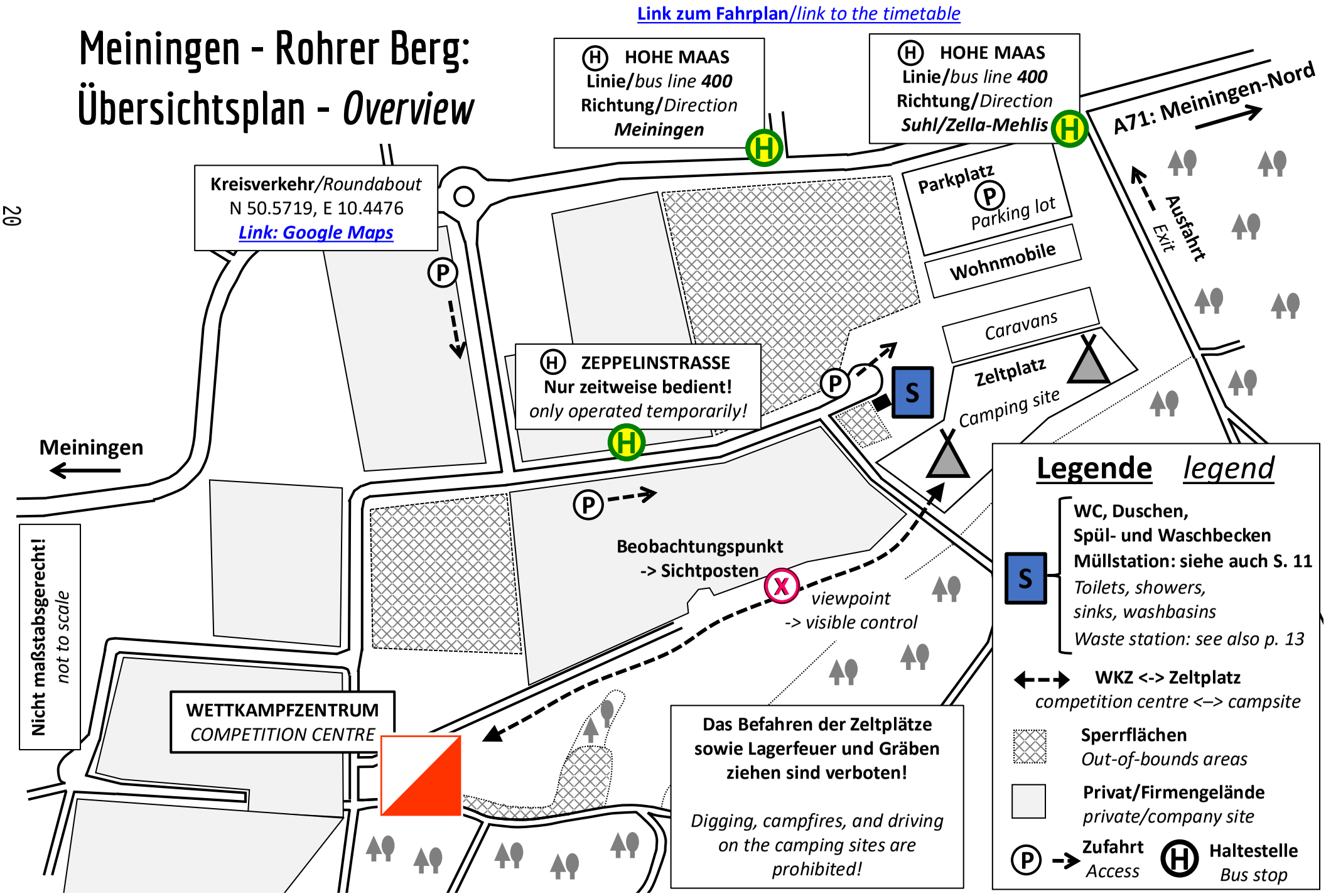
	Friday, May 27
from 3 p.m.	Opening of the competition office Sale of T-shirts, long sleeved, and functional shirts
3 p.m. to 6 p.m.	Prologue: single race sprint orienteering in the city of Meiningen
from 5 p.m.	catering service open
until 9 p.m.	Arrival in Meiningen, southwestern part of Thuringia
8 p.m.	Opening party with the latest information about the competition and the music band "acousticLine" in the pavilion (ends at midnight)
10 p.m.	Competition office closing
	Saturday, May 28
7 a.m.	Opening of the competition office
from 7 a.m.	Breakfast
8:45 a.m.	Assembling at the mass start
9:00 a.m.	Mass start of the 24-h and 12-h relays, as well as the 6-h youth relay
from ca. 9:15 a.m.	First change of the leading teams
from 12 p.m.	Hot meals available in the food corner (with a limited offer throughout the night)
1 p.m. to 3 p.m.	Fairy tales narrated by "Andreas vom Rothenbarth" at the pavilion
3 p.m.	Finish closing time for the 6-hours youth relay
3 p.m. to 5 p.m.	Orienteering for children and visitors, starting at the information
7 p.m. at the latest:	announcement of the date of changing to twilight courses
9 p.m.	Finish closing time for the 12-hours run, last order of functional shirts
	Sunday, May 29
7 a.m. to 9 a.m.	Breakfast
9 a.m.	Finish closing time, issue of the ordered functional shirts and sale of the map showing the entirety of the controls
9 a.m. to 12 p.m.	Hot meals available in the food corner
10 a.m.	Price giving ceremony, afterwards handing out of the competition maps, and departure

Night's rest from 10:00 p.m.

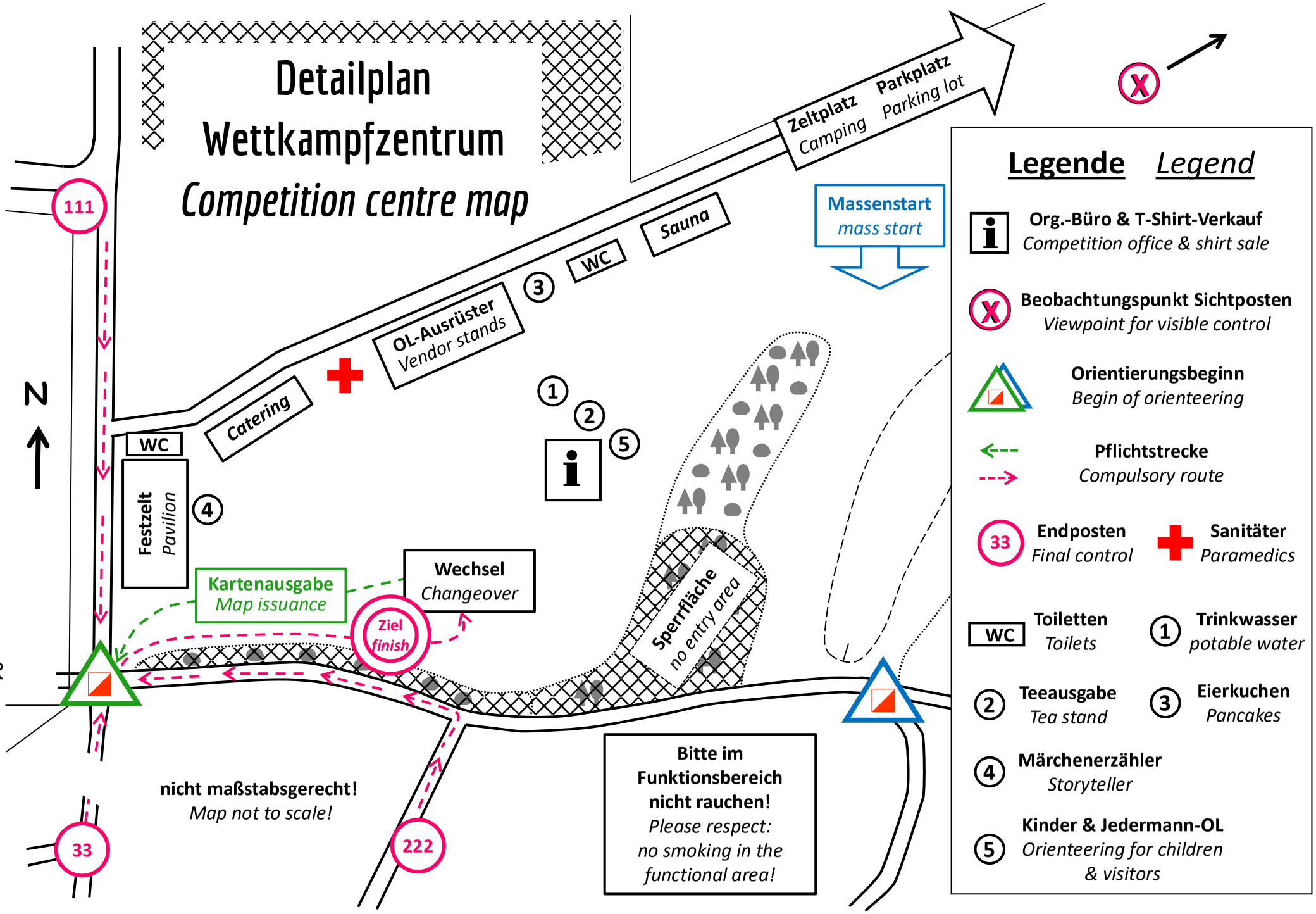
In the competition centre, the camping site, and the whole surrounding area, there is a general night rest beginning at 10 o'clock at night. The only exception to this is the evening event with the band "acousticLine" in the big tent, as stated in the schedule!

Any disturbance of the peace at night, as well as harassments of other competitors and visitors, will be sanctioned with the **exclusion** of the respective team from the event!

Meiningen - Rohrer Berg: Übersichtsplan - *Overview*



Detailplan Wettkampfzentrum
Competition centre map

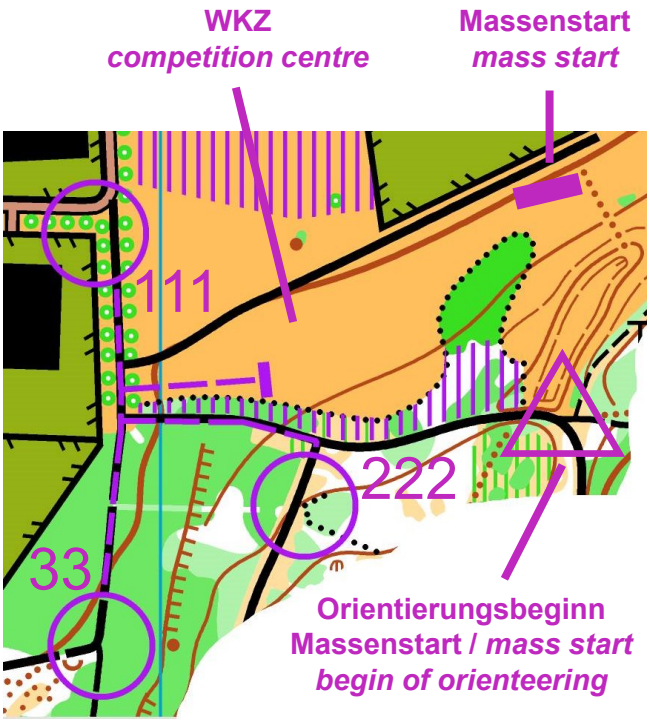


Erläuterungen zum Ablauf im Start-Ziel-Bereich

Massenstart: um 9:00 Uhr starten alle Klassen auf der Wiese östlich des WKZ. Der Orientierungsbeginn befindet sich südlich vom Massenstart (siehe Abbildung rechts).

Ab der zweiten Bahn ist Orientierungsbeginn **immer** an der Südwestecke des WKZ (siehe Bilder unten).

Das Sperrgebiet südlich des WKZ ist im Gelände mit Rot-Weiß-Band trassiert, aber aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht auf den Wettkampfkarten eingetragen (siehe Abbildung rechts). Ebenso sind die Zielpflichtstrecken von den drei Endposten 111, 222 und 33 nicht in der Karte gedruckt. Diese tangieren den Bereich des Startdreiecks. Um Kollisionen zu vermeiden, wird dringend empfohlen, sich vor dem eigenen Start mit der örtlichen Lage vertraut zu machen.



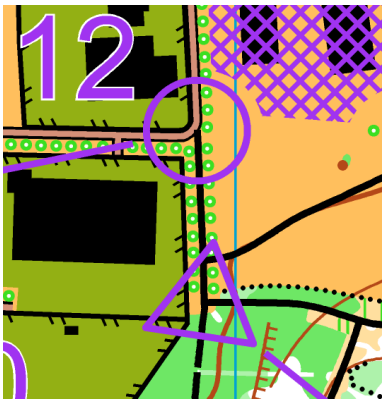
Bereich um das WKZ
competition centre area

Explanations to the start/finish procedure

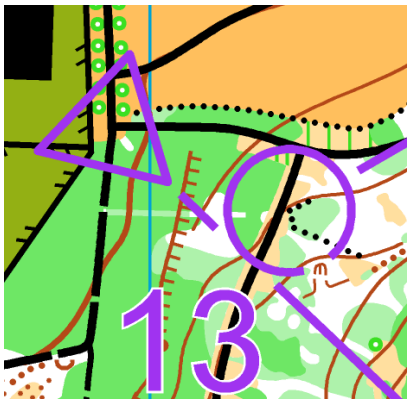
Mass start: *all classes are starting at 9:00 a.m. on the meadow east of the competition centre. The begin of orientation is south of the mass start (see figure above).*

From the second course onwards*, the begin of orientation is* ***always*** *at the south-west corner of the competition centre (see images below).*

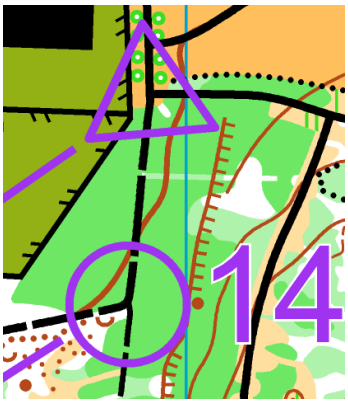
The out-of-bounds area south of the competition centre is marked with red and white tape, but for reasons of clarity it is not shown on the competition maps (see figure above). Likewise, the compulsory routes from the three final controls 111, 222 and 33 to the finish are not printed on the map. These routes touch the area of the start triangle. In order to avoid collisions, it is strongly recommended to familiarize yourself with the local situation before your own start.



Endposten 111
Final control 111



Endposten 222
Final control 222



Endposten 33
Final control 33

Veranstalter:

Universitätssportverein Jena e.V.
Organisationsteam 24-Stunden-OL
Oberaue 1, 07745 Jena

Schirmherr:

Bürgermeister Frank Giesder

Schiedsgericht:

Karsten Lehmann, Mario Gorecki, Jürgen Ehms

Organisation:

Gesamtleitung:	Sören Lösch	Aufbau:	Mirko Hoppe
Bahnlegung:	Karsten Lehmann	Sanitär:	Martin Gorecki
Org.-Büro:	Anke Zentgraf	Parkplatz:	Birgit Arnold
Kartenausgabe:	Johannes Gorecki	Zeltplatz:	Thomas Rüster
	Indira Goldschmidt	Siegerehrung:	Sabine Bräuer
Ziel:	Christoph Weedermann	SPORTident:	Jürgen Ehms
	Christian Krätzel	Programmierung myOL:	Hans-Jürgen Fabian
Auswertung:	Georg Zentgraf	Gestaltung Shirts:	André Nawrotzki
Jedermann-OL:	Christiane Lösch	Programmheft:	Michael Böhringer
	Johannes Gorecki	Kampfrichterplanung:	Kirsten Röhrich
Sprecher:	Matias Mieth	Öffentlichkeitsarbeit:	Steffen Lösch

...und viele weitere Helfer

Verpflegung:

Matheo Catering, Bad Liebenstein

Die Veranstalter bedanken sich bei den folgenden Personen, Firmen und Institutionen:

Sparkasse Jena-Saale-Holzland
OL-Shop Conrad, Bad Schandau
Ingenieurbüro Klein, Meiningen
Bürgermeister Fabian Giesder
SPORTident GmbH, Arnstadt
DRK-Wasserwacht Meiningen
DRK-Kreisverband Meiningen
Pigmentpol GmbH, Jena
Stadtwerke Meiningen
Stadtforst Meiningen
acousticLine, Weimar
DominoPlus, Jena
Stadt Meiningen
Bike Point, Jena
Laufladen Jena
Pension Sonnengarten, Meiningen
Elektro Girbardt, Unterweißbach
Matheo Catering, Bad Liebenstein
Techniker Krankenkasse, Hamburg
RAHMER Mietservice GmbH, Jena
Zeppelin Mietstation, Zella-Mehlis
myOL, Hans-Jürgen Fabian, Leipzig
Pension Schlemmerstube, Meiningen
Thüringer Forstamt, Kaltennordheim
Bankhaus Max Flessa KG, Schweinfurt
Andreas vom Rothenbarth, Schwerstedt
ERGO Beratung und Vertrieb AG, Erfurt
Forstbetriebsgemeinschaft Ellingshausen
Meininger Schwimmverein Wasserfreunde e.V.
Thüringer Zeltverleih Zentrum, TZVZ GmbH, Erfurt

STADT MEININGEN

STADTWERKE MEININGEN

acousticline

Sparkasse Jena-Saale-Holzland

Die Techniker

Lauf-Laden JENA
www.laufladen-jena.de

BIKE POINT
www.bike-point-jena.de

FLESSABANK
BANKHAUS MAX FLESSA KG
Die Bank mit dem Plus

SPORTident

DominoPlus
www.dominoplus-jena.de

OL-SHOP CONRAD
Spezialbedarf für Orientierungsläufer
e-mail: OL-Conrad@t-online.de
Internet: www.ol-shop-conrad.de

PIGMENTPOL
Bachstraße 29/30, 07743 Jena ● 03641 - 52 88 910 ● jena@pigmentpol.de

Anhang: Staffel- und Taktik-Planer

Appendix: Team`s tactics planner

Staffel- und Taktik-Planer/*Team`s tactics planner*

Bahn/ *course*	Team	Planung/planning			Realität/actual data				
	Läufer	Start	Bahn	Laufzeit	Start	Bahn	Laufzeit	Wechsel	Platz
	runner	*start time*	*course*	*running time*	*start time*	*course*	*running time*	*change*	*place*
1	A	9:00	TH1		9:00				
2	B		TH _						
3	C		TH _						
4	D		TH _						
5	E		TH _						
6	F		TH _						
7	A								
8	B								
9	C								
10	D								
11	E								
12	F								
13	A								
14	B								
15	C								
16	D								
17	E								
18	F								
19	A								
20	B								
21	C								
22	D								
23	E								
24	F								
25	A								
26	B								
27	C								
28	D								
29	E								
30	F								
31	A								
32	B								
33	C								
34	D								
35	E								
36	F								
37	A								
38	B								
39	C		FF			FF			

24-Stunden-Staffel/*24-hours Relay*

Staffel- und Taktik-Planer/*Team`s tactics planner*

Bahn/ *course*	Team	Planung/planning			Realität/actual data				
	Läufer	Start	Bahn	Laufzeit	Start	Bahn	Laufzeit	Wechsel	Platz
	runner	*start time*	*course*	*running time*	*start*	*course*	*running time*	*change*	*place*
1	A	9:00	TH1		9:00				
2	B		TH _						
3			TH _						
4			TH _						
5			TH _						
6			TH _						
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23			ST/LT						
24			ST/LT						

12-Stunden-Staffel/*12-hours Relay*

Staffel- und Taktik-Planer/*Team`s tactics planner*

Bahn/ course	Team	Planung/planning			Realität/actual data				
	Läufer	Start	Bahn	Laufzeit	Start	Bahn	Laufzeit	Wechsel	Platz
	runner	*start time*	*course*	*running time*	*start time*	*course*	*running time*	*change*	*place*
1		9:00	SFC		9:00	SFC			
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13			FFC						

6-Stunden-Jugendstaffel/*6-hours Youth Relay*